

Prantsuse Riviera rannik on meresõitjate paradisi!

Meie väike seltskond käib juba mitu aastat purjetamas Vahemerel pikendamaks Läänemere suvist seilamise hooaega. Oma sõidud oleme planeerinud mai algusesse ja oktoobri lõppu, kui meie kliima on juba ilmselgelt ebameeldivalt külm aga Vahemeres piisavalt soe ja mõnus. Sadamates on sel perioodil piisavalt kohti ja hinnad on väga soodsad, näiteks 37-jalase jahi nädalase rendi hind algab ca 1000 eurost.

Puhkus purjete all pole absoluutselt võrreldav tavalise rannapuhkusega – need lumuvad miljonivaated merel, lõputu horisont ja vabaduse tunne- sellest on raske kirjutada, seda peab ise tundma! Lisaks mõnus seltskond, päike, seiklused ja avastamise rõõm – see on asendamatu emotsioon talvekammitsas vaevlevale „mereinimesele”. Navigeerimine Vahemerel on ülilihtne, karisid ja madalikke on vähe ning igas laevas on merekaardid ning asjalik sadamaraamat koos vaatamisväärsuste infoga. Jälgida tuleb vaid kahte kellaaega- pime ja valge- ning Poseidoni tujusid.



Meeskond Cannes'i sadamas (vasakult): Erko, Ele, Kristel, Alo, Tiina, väike Siim, kapten Andrus

Nii ongi meie sõpruskond seilanud Kreekas ja Itaalias ning sel kevadel oli meie reisisihiks helesinine rannik [Cote d'Azur](#). **Idee Prantsuse Riviera kasuks saime lugedes Naviogaatori detsembrikuu numbrit.** Läbi kapten Siilatsi humoorika ent samas informatiivse reisijutu tundus Prantsuse Riviera see kõige õigem valik. Pealegi avas käesoleva aasta mais Estonian Air otselennu Nizzasse, mis muutis meie kohalesõidu eriti mugavaks. Meie partnerfirma jahid on alati heal tasemel varustusega, ka kummipaad kuulub hinna sisse. Eriti hindame võimalust täiendava kindlustuse abil vabaneda kallist ja tülikast deposiidimaksust. Jahi rentimisel on soovitatav esitada kaks väikelaevajuhitunnistust, siis ei hakata laevapere oskusi testima.

Soovituslik marsruut 7 päevaks

(meie läbisime veidi teises järjekorras, valisime Antibes'i ja jätsime välja kauni saare Porquellose, mida me hiljem kahetsesime...)

Bormes les Mimosas – (Le Lavandou) - St.Tropez 26 nm

St.Tropez – Cannes 34 nm

Cannes- St. Raphael 17 nm

St.Raphael - Port Cross 36 nm

Port Cross – Porquelles 10 nm

Porquelles – Bormes Les Mimosas 12 nm

Sadamatasud 25-40 eurot, sadama olmetingimused täiesti rahuldavad. Eleter, vesi ja dušš (viimane küll väikese lisatasu eest) kõikjal olemas v.a. Port Crossi looduspargis kus vesi ja elekter on tõeline defitsiit.

Bormes Les Mimosas – jahirendi firma kodusadam, asub Nizzast ca 140 km kaugusel. Külalissadamana vähe kasutatav, kuigi paar poodi ja mõned restoranid on kai ääres olemas. Kesklinn jääb 1 km kaugusele ja supermarketini on ligi 2 km. Sadam ise on veidi kõle ja igav.



Pildil: meie kapten Andrus ja väike abikapten Siim Erik (6 aastane)

Le Lavandou – kõigest 3 miili kaugusel Bormes les Mimosast. Oleks võinud kohe esimeseks õhtuks sinna purjetada, sest Le Lavandou sadam on palju ilusam. Sadama ümbruses käib ikka õhtuti elu, promenaadil on kena jalutada ning kõrval on ilusad liivarannad.

St. Tropez – merelt vaadates alguses ei usu, et see pisike vana linnake ongi see kuulus filmidest nähtud rikkurite paradiis- St. Tropez. Aga iseloomulik kollane kirikutorn hajutas siiski meie kahtlused. Jõudes sadama akvatooriumisse ja märgates luksusjahte- üks uhkem kui teine- oli pilt täiega selge: me oleme kohal! Sadamapromenaad muutub vanalinna poolses otsas eriti kitsaks ja prantsusepäraseks, loomulikult ei puudu akvarellistid oma pastellmaalidega. Väli restoranid ja kauplused on pikas rivis vaid 6-7 meetri kaugusel sadamakaist ning sinna vahele mahub veel kitsuke autotee, kus jalakäijad ja autod sõbralikult ära mahuvad! Vanalinn on armas, kitsaste tänavatega ja õdusate restoranidega.



Legendaarne St. Tropez –luksuskaatrite paradiis. Armas vanalinn ja tuttavad kaadrid filmidest.

Tõeliselt paeluvaks vaatamisväärsuseks on sadamapromenaadi ääres resideeruvad luksuskaatrid ja jahid. Olen näinud Egiptuse eliitsadamas- El Gounas- naftašaikide

luksuslaevukesi seismas uhkes vaikuses aga siin käis nende iluduste ümber aktiivne elu. Pea igas jahis istusid salongis inimesed, kes tundsid elust mõnu... Seda lahedat atmosfääri kinnitasid ka toredad jahtide nimed, näiteks „one more toy” või „my another lady” jne...

Cannes- kaasaegne sadam, täielik vastand St. Tropezi kitsukesele linnale. Maitsekalt haljastatud sadamapromenaadil oli mõnus jalutada, siin oli ruumi ja avarust. Sileda tartaankattega rannapromenaadil nautisin rulluisutamist hommikuses vaikuses ja päikesetõusu kumas. Ka väike vanalinn oma rohkete poodide on olemas ja linna kohal kõrgub uhke kindlusloss.

Igal aastal mai keskel leiab aset kuulus Cannes'i filmifestival ja see on linnakese tipphetk. Meie kartus filmifestivali eelõhtul vaba sadamakoha leidmisel ei osutunud tõeks- kohti jäi veel ülegi. Rannapromenaad oli eriti nägus oma valgete telkidega, kus peagi filmimaailma kuulsusi võõrustama hakati.



Kuulus Cannes ja filmifestivali auks dekoreeritud majad.

Sadama kõrval asetsev filmimaja on punaste vaipade ootuses turvameeste range kontrolli all. Turvaaedikute külge on ajakirjanikud lukustanud oma redelid, et neid õigel hetkel kasutada platvormiks filmidiivade filmimiseks.

Õhtuseks kokteiliks valisime promenaadil White Palm hotelli võrratu vaatega katusebaari, kus nautisime Cannes'i linna panoraami ja imelist päikeseloojangut. Laht oli täis suuri luksuslaevu, mis sadamasse kuidagi ära ei mahu. Paljudel laevadel olid helikopterite maandumisplatsid kibedat tööd-tegemist täis, sest kuulsusi aina lendas kohale...



Cannes'i sadam pidurüüs ja filmifestivali ootuses.

Cannes'i linna ümbritsev luksuse aura oli nagu lummus, tundus, et see on nagu mingis filmis. Aga ei, lihtsad Läänemere lapsed olid sattunud õigesse kohta õigel ajal ning me nägime tavapärasest rikkaste ja ilusate elu. Me nautisime seda vaatepilti täie raha eest!

Antibes- paljukiidetud Prantsuse Riviera rannikupärl valmistas meile mõningase pettumuse. Enne reisi kuulsin mitmelt poolt, et Antibes on võrratu linn kauni vanalinna ja atraktiivse promenaadiga. Kahjuks on vahemaad liiga suured, et seda ilu nautida. Antibes sadam oli tohutult suur ja sadamapromenaad kui selline puudus. Vanalinn oli küll üsna armas aga pea 1,5 km kilomeetri kaugusel sadama külaliskaist. Tegu oli mõnusa tänavarestorani leidmisega, kus oleks tahtnud pikast käimisest väsinud jalgu sirutada. Emotsionaalne üllatus tabas meid järgmisel hommikul, kui sadamast väljasõites avastasime, et Antibes'i linnakese panoraamiks on kaunid lumised tipud. Eelmisel õhtul sadamasse sissesõidul näis, et taamal on mingid valged pilved, aga palun- hoopiski lumised mäed! Laevad helesinisel merel, taustaks Alpide lumine mäeahelik - see on muljetavaldav vaatepilt!



Luksusjahid Antibes lähel, valged Alpide tipud panoraamiks. Lumised mäed ja sinine sume meri – väga omapärane kooslus!

St. Raphael – kaunis sadamalinnake läheda atmosfääriga. Hea, et reisikaaslased Alo ja Kristel viitsid bussiga sinna sõita ja hiljem meile oma muljeid jagasid. St. Raphaeli südalinna sadamat tuleks kindlasti külastada kui juba Riviera rannikul seilad.

Port Cross – armas saar ühe väikse sadamakülaga, kokku ca 20 maja. Toremad matkarajad, vanad kindlused, kabel ja omapärane surnuaed. Vahva liivane rannapromenaad restoranide, paari poe ja mõne elumaja ees. Väike sadam, võimalus jääda ööseks poi peale. Sadamas vett ja elektrit pole.



Port Cross ja Porquerollese saar on kahtlemata kõige privaatsemad saared siin piirkonnas ja väärivad kindlasti külastamist!

SELSKONNA ARVAMUSI JA SOOVITUSI

ANDRUS: Hommikul vara veele, siis jääb aega järgmise sadamaga tutvumiseks. NB! Õpi ära kohalikus keeles sõna külaline, külaliskai- siis leiad kiiremini õige sildumiskoha.

Väikelaste puhul soovitan kasutada tormitrakse, eriti palava ilmaga kui vest osutub tülikaks. Lapsel mõnus käia pardal, kokpitis ja salongis.

ALO: Mulle meeldis Prantsusmaa rannik oma ilusate sadamate poolest, hinnad olid Amalfi rannikuga võrreldes väga odavad! Ja sadamaolme oli tipp-topp, igal pool sai sooja dušši all käia ja elektrit tarbida, mida me Itaalias tihti ei saanud...

ELE: olin sellisel purjereisil esimest korda ja mulle jättis see väga vahva mulje. Nägin nii metsikuid saari kui Prantsuse elitaarseid sadamalinnu.

St.Tropez oli üle kõige, siin sattusime ühes pargis jälgima prantsuse filminäitlejatest kuulsuste pentanque'i mängu. Ilmselt jäime ka kohalikku telepilti... **Cannes** sadamakail jalutas meile vastu Dustin Hoffman... elevust oli naiste seas küllaga...



SIIM ERIK (6 a)
Mulle meeldis kõige rohkem kummipaadiga laeva pealt randa sõita.
Mina olin kapten!
Ujuda meeldis ka väga.
Sellel rannal oli vahva mööda kaljusid ronida.

ERKO: Sadamasse saabudes võta juba varakult VHF raadio teel ühendust sadamaga küsimaks vaba kaikohta tasku numbrit. Ise vaba kohta otsida ei tasu, pärast manööverdada jahi ikka mujale ümber. Mulle meeldis nii Kreeka kui Riviera. **Kreeka** isegi veits rohkem, sest see oli esimene purjereis minu elus nagu ka minu kaptenist sõbral. Me saime ikka tõsise adrenaliinilaksu madalikule sõites. Rabelemist ja nuputamist jätkus paariks tunniks, aga kõik on tore mis hästi lõpeb.

KRISTEL: Mulle meeldis Riviera rohkem kui Amalfi rannik. Sadamaid oli rohkem valida ja atmosfäär oli lähedam ning ümbrus väga ilus. Kõige rohkem meeldis mulle sadamalinn **St. Raphael** – väga sümpaatne sadam asetses täpselt linna südames, kõik käe jala juures, mida näiteks ei saanud öelda paljukiidetud **Antibes**'i kohta.

PLUSSID

- + palju ilusaid sadamalinnu
- + seilajate paradiisi St.Tropezi armas vanalinn
- + atraktiivne Cannes, eriti filmifestivali aegu
- + sadamatasud normaalse hinnaga ja kõik vajalik olemas
- + armas Port Cross saareke oma väikesadamaga
- + suurepärase prantsuse köök
- + kallid hinnatase osutus müüdiks

MIINUSED

- vähe saari
- suured sadamad, kontor ja pesuruumid on sageli vaata et kilomeetri kaugusel
- sadamatega on enne sissesõitu raske suhelda, VHF on ülekoormatud

Lõppkokkuvõttes jäi meie reisiseltskond väga rahule ja juba teeme plaane järgmise sihtkoha valikul. Hing kraabib, sest peagi on hall sügis saabumas ning tahaks jälle avastada uusi maid, looduskauneid lahesoppe ja ahvatlevaid sadamalinnu. Ce la vie!

Kaart

